رشته خلبانی چند سال طول میکشد؟ صفر تا صد خلبانی | ایران تحصیل

خلبانی رویای کودکی بسیاری از مردم می باشد. بسیاری از افراد بخشی از کودکی خود را در رویای پرواز گذرانده اند و می خواستند برای شغل آینده خود خلبانی را اننتخاب نمایند. اگر شما هنوز هم مایل به ادامه تحصیل در این رشته هستید و می خواهید بدانید تحصیل در **رشته خلبانی چند سال طول می کشد؟** پس تا آخر این مقاله با ما همراه باشید.

رشته خلبانی متقاضیان زیادی در سراسر دنیا دارد چرا که تحصیل در این رشته با مزایای فراوانی مانند درآمد بالا لذت وصف ناپذیر پرواز در آسمان همراه است. سختی های موفقیت در این مسیر و همچنین چالش هایی که یک خلبان با آن ها مواجه می شود؛ گاهی افرد را از انجام این شغل منصرف می سازد. در این مقاله به صفر تا صد خلبانی شامل شرایط تحصیل، دانشگاه ها برتر خلبانی، مزایا و معایب این رشته و موارد دیگر خواهیم پرداخت. برای کسب اطلاعات بیشتر پیرامون این رشته با کارشناسان ایران تحصیل تماس حاصل فرمایید.

تحصیل در رشته خلبانی

رشته هوانوردی سه گرایش متفاوت دارد شامل؛ رشته خلبانی، رشته مراقبت پرواز و رشته ناوبری هوایی. خلبانی از گرایش های اصلی رشته هوانوردی است. خلبان که با نام های آویاتور یا پیلوت یا سکان‌دار نیز شناخته می شود به کسی گفته می شود که هدایت یک وسیله هوایی مانند هلیکوپتر، هواپیمای مسافربری، هواپیمای جنگنده یا نظامی یا پاراگلایدر را بر عهده دارد. با توجه به اهمیت این شغل، مسئولیت و خطراتی که در ارتباط با جان انسان ها به همراه دارد، این شغل از پرستیژ بالایی در جامعه برخوردار می باشد.

گفته می شود که جامعه ی خلبانی از سالم ترین افراد تشکیل شده است. خلبان‌ها برای اینکه بتوانند با عملکرد بهتری فعالیت نمایند باید سبک زندگی سالمی را در پیش بگیرند و به طور کلی سالم بودن سبک زندگی، ورزش، خودداری از خوردن مشروبات الکلی و غیره را در پیش می گیرند. خلبانی شغلی است که افراد شاغل در آن به دلیل فشار روانی بالا باید در رفاه و آسایش کامل باشند و کمترین دغدغه ذهنی را داشته باشند. خلبانی همانند یک شغل نظامی می باشد و وارد شدن به آن مستلزم عشق و علاقه زیاد است.

پذیرش در این رشته در تمام کشورهای دنیا شرایط خاصی را دارد و تقاضا برای آن در همه جای دنیا بالاست. جایگاه خلبانان در خارج از ایران در کشورهای اروپایی، آمریکایی و بسیاری از کشورهای آسیایی بالاتر بوده و حقوق و مزیت‌هایی که برای این افراد در نظر می گیرند بسیار عالی می باشد.

با این وجود خلبان شدن در ایران هزینه کمتری نسبت به بسیاری از کشورهای جهان دارد و از طرفی آموزش‌های خلبانی در ایران از استاندارد و اعتبار بالایی برخوردار می باشد. به همین دلیل در تمام دنیا موقعیت های شغلی بسیاری برای خلبانان ایرانی وجود دارد و خلبانان ایرانی را از بهترین خلبانان دنیا می دانند.

شرایط تحصیل در رشته خلبانی

جالب است بدانید که خلبانی جزو سه شغل پر استرس ترین شغل های دنیا می باشد. بنابراین پیش از تحصیل در این رشته لازم است از شرایط اشتغال در آن آگاه شوید.

افراد برای خلبان شدن ساعت‌های آموزشی فشرده‌ای باید پشت سر بگذارند، در این ساعت‌های آموزشی فشرده مباحث بسیار تخصصی ازجمله هواشناسی، ساختار هواپیما، آیرودینامیک در پرواز و غیره به آن‌ها آموزش داده می‌شود.

بین افراد برتر سنجش صورت گرفته و شرایط روحی، جسمی، درسی و غیره به صورت دقیق بررسی شده و گسترده‌ترین و سخت‌ترین پارامترها را برای خلبانی در نظر می‌گیرند.

خلبانان مسئول حفاظت از سرمایه‌های انسانی بوده و جان صدها انسان در دست خلبانان است.

حفاظت از سرمایه مادی چندین میلیون دلاری که همان هواپیما است، به خلبان سپرده می‌شود.

با توجه به شرایط اختصاصی ذکرشده برای خلبانان هرکسی نمی تواند خلبان شود!

رشته خلبانی چند سال طول میکشد؟

کلاس های تئوری خلبانی که به ارائه دروسی چون هواشناسی، آیرودینامیک، آلات دقیق پرواز، ناوبری هوایی، مقررات وزن و تعادل، قابلیت های هواپیما، موتور سیستم، نحوه کار با کامپیوتر پرواز و نیز محاسبات، نقشه خوانی و فیزیولوژی پرواز می پردازند، به مدت 150 ساعت به طول می انجامد. پس از دوره تئوری، دوره عملی برگزار می شود و متقاضیان مستلزم گذراندن 50 ساعت آموزشی به همراه استاد خلبان خود می باشند. مدت زمان اعلام شده برای دریافت مدرک پایه خلبانی می باشد. در ایران پرواز های آموزشی با هواپیما های سبکی مانند پایپر، سسنا و تکنام انجام پذیر اند. در کالج کسب مدارک مورد نیاز برای خلبانی به مدت 3 سال به طول می انجامد و ساعت پروازی باید حدود دو سال تکمیل شود.

تحصیل در رشته خلبانی از طریق دانشگاه شرایط متفاوتی دارد و در پاسخ رشته خلبانی چند سال طول می کشد؟ باید گفت که همانند سایر رشته های دوره کارشناسی، اخذ مدرک کارشناسی در این رشته به مدت 4 سال طول خواهد کشید. در آموزشگاه های خلبانی افراد می توانند با گذراندن دوره های خاصی در مدت زمان کمتری گواهینامه پرواز دریافت نمایند.

ویژگی های شخصیتی یک خلبان موفق

علاوه بر اینکه خلبانان باید آزمون های سلامت را پشت سر بگذارند، برای آنکه به یک خلبان موفق تبدیل شوند باید ویژگی های شخصیتی خاصی نیز داشته باشند. در ادامه به بررسی ای ویژگی ها خواهیم پرداخت.

- از آنجایی که خلبانی یکی از پر استرس ترین مشاغل دنیا است، شما باید از توانایی مقابله با چالش و استرس برخوردار باشید و در شرایط حساس بهترین تصمیم را در کمترین زمان بگیرید.
- شکی نیست که در این شغل شما با خطرات زیادی مواجه هستید، از این رو باید قدرت ریسک پذیری بالایی در شرایط خاص داشته باشید.
- باید قدرت کنترل شرایط سخت و نیز مدیریت زمان را داشته باشید
- مسئولیت پذیری ویژگی بارز خلبانان است.
- باید از روابط عمومی بالا و توان انجام کار گروهی و برقرای ارتباط با دیگر اعضای کادر پروازی را داشته باشید.

مدارک مورد نیاز خلبانی

مدرک گواهینامه شخصی یا PPL (Private Pilot License)

این مدرک یک گواهینامه شخصی است و با گذراندن حداقل 469 ساعت کلاس تئوری و 45 ساعت پرواز به دست می آید که به طور معمول 6 ماه زمان می برد. پس از کسب نتیجه مطلوب در این دوره، در آزمون سازمان هواپیمایی کشوری شرکت کرده و مدرک PPL به داوطلب داده می شود. این مدرک بیانگر مجاز بودن شخص نسبت به پرواز با هواپیماهای شخصی و در شرایط پرواز با دید VFR می باشد. این مدرک برای حمل مسافر و استفاده تجاری تعریف نشده است و انجام هر یک از این موراد ممنوع می باشد.

مدرک گواهینامه تجاری یا CPL (Commercial Pilot License)

این مدرک این امکان را به خلبان می دهد که هواپیماهای مسافربری مانند بوئینگ، ایرباس، فوکر و غیره را هدایت کند. به طور کلی این دوره به مدت 10 ماه طول می کشد و برای دریافت این مدرک لازم است کلاس های تئوری به مدت حداقل 385 ساعت، به همراه 110 ساعت پرواز گذرانده شده و درنهایت متقاضی باید در آزمون هواپیمایی کشوری شرکت نماید.

مدرک گواهینامه اجازه پرواز کور یا IR (Instrument Rating)

این دوره پس از اخذ مدرک CPL و به منظور وارد شدن به یک ایرلاین گذرانده می شود که شامل 320 ساعت کلاس تئوری و 40 ساعت عملی می باشد. پس از دریافت این گواهینامه که با نام پرواز با آلات دقیق هواپیما هم شناخته می شود شما می توانید شب ها و در هوای ابری هم پرواز کنید. برای اخذ تمامی مدارک ذکر شده متقاضی باید 18 سال سن داشته باشد و گواهینامه حمل و نقل شرکت های هوایی یعنی ATPL را نیز دریافت کرده باشد.

مدرک INST و اجازه نامه M.E

خلبانانی که می‌خواهند با انواع دستگاه‌های ناوبری پرواز را تجربه کنند و پرواز کردن در شرایط نامساعد جوی مانند هوای ابری و بارانی و مه‌آلود را تجربه کنند، باید دوره INST را گذرانده و گواهینامه مربوط به این دوره را دریافت نمایند. خلبانانی که قصد دارند با هواپیماهای دو موتوره به بالا پرواز نمایند، لازم است که اجازه‌نامه M.E را کسب نمایند.

مدرک AFI و AFII

خلبانانی که می خواهند به عنوان استاد خلبان به دانشجویان این رشته آموزش دهند، باید دو دوره آموزشی AFI و AFII را بگذرانند. دوره AFI برای وقتی است که خلبان بخواهد نحوه پرواز با هواپیما را به دانشجویان یاد دهد و دوره AFII برای وقتی است که خلبان بخواهد نحوه پرواز با سیمولاتور را به دانشجویان خلبانی آموزش دهد.

برای اخذ مدرک AFI مدرک INST لازم بوده و برای اخذ مدرک AFII هر دو مدرک INST و AFI لازم است. خلبانان بعد از اخذ مدارک مربوطه می توانند در شرکت‌های هواپیمایی که در حوزه حمل‌ونقل عمومی، مسافربری، کشاورزی و آموزشی فعالیت دارند، استخدام شوند.

درجات خلبانی

درجاتی که به خلبانان اطلاق می شود بسته به اینکه خلبان نظامی هستند و یا غیر نظامی هستند متفاوت می باشد. افرادی که دوره خلبانی را در سازمان هواپیمایی کشور و یا در شرکت های خصوصی می گذرانند با توجه به سابقه و تعداد ساعات پروازی که دارند درجه بندی می شوند. اما به طور کلی کسانی که دوره PPL را گذرانده اند سردوشی ۱ریت، کسانی که دوره CPL را گذرانده‌اند سردوشی ۲ریت، کسانی که دوره IR را گذرانده‌اند سردوشی ۳ خط و به خلبانان کامل که دوره ATP را نیز گذرانده‌اند سردوشی ۴ خط اعطا می‌شود. هرچقدر تجربه خلبان بیشتر شود ارتقای بیشتری نیز پیدا می کند.

مراکز آموزش خلبانی در ایران

مرکز ایران

این مرکز در واقع یکی از بهترین مدارس خلبانی ایران می باشد و کار خود را از سال 87 آغاز کرده است و به متقاضیان امکان دریافت مدارک دوره های خلبانی شخصی، تجاری و فوق سبک را می دهد.

مرکز هوایی هما

مرکز آموزش "هما" یکی از زیرمجموعه‌های شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران است که دوره‌های آموزشی کارکنان هواپیمایی را برگزار می کند. این مرکز، اولین مرکز آموزشی مورد تأیید یاتا (IATA-ATC) در ایران است. واحد آموزش زمینی خلبانی و مهمانداری هما در تهران، جاده مخصوص کرج، خیابان بیمه پنجم قرار دارد.

مرکز آرتا کیش

این مرکز یکی از بزرگ ترین مدارس خلبانی خاورمیانه می باشد که در سال 81 مجوز خود را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت نموده و 6 فروند هواپیما برای دوره های آموزشی خود در نظر گرفته است. این مرکز هم هر چهار مدرک فوق را به خلبان ها ارائه می دهد.

مرکز آموزش مجازی فنون هوایی

این مرکز که در سال 90 آغاز به کار کرده، از بروزترین فناوری ها برای آموزش به متخصصان صنعت هوانوردی استفاده می کند. از ویژگی های جالب این مرکز می توان به آموزش های آنلاین و زنده ای اشاره کرد که به متقاضیان از هر گوشه ایران امکان مشارکت را می دهد.

مرکز پارسیس

این مرکز در سال 1389 فعالیت خود را آغاز نمود و دوره های خلبانی، دیسپچری و مهمانداری را ارائه می دهد.

مرکز معراج

در مرکز معراج نیز شما می توانید در دوره های خلبانی، مهمانداری و کادر پروازی و زمینی شرکت کرده و مدارک خلبانی لازم را دریافت کنید. این مرکز یک مرکز خصوصی بوده که در فرودگاه ویژه قزوین دوره های آموزشی خود را برگزار می کند. البته دوره های تئوری این مرکز در شهرک اکباتان تهران برگزار می شود.

مرکز آی آر ارتش

سایت نظامی آی آر ارتش در سال ۱۳۹۱ تاسیس شد که به هیچ ارگان دولتی و نظامی وابسته نیست و شرکتی خصوصی محسوب می‌شود که به آموزش خلبانی نظامی می‌پردازد.

هزینه رایج دوره های خلبانی

کسب گواهینامه های پرواز از مرحله گواهینامه خلبانی شخصی (PPL) ، گواهینامه دوم خلبانی بازرگانی (CPL) و گواهینامه Instrument licence برای پروازدر شب تا مرحله شبیه ساز پرواز (Simulator) و در نهایت دریافت گواهینامه air transport pilot's licence در حدود چهار تا پنج سال زمان بر است و هزینه سپری کردن کلیه این مراحل بین ۷۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان تخمین زده شده است.

اصطلاحات رایج خلبانی

زمان efc : این اصطلاح رایج هنگامی به کار برده می‌شود که هواپیما قصد بلند شدن دارد و به خدمه پرواز اعلام آمادگی می کند.

پیش‌مرگ پرواز یا deadhead: این اصطلاح به کسانی اطلاق می‌شود که در هواپیما حضور دارند و در زمان‌های اضطراری بدون وقفه از هواپیما پایین می‌پرند (با چتر) به این افراد پیش مرگ گفته می شود و دستمزد بالایی به این‌گونه افراد تعلق می‌گیرد.

فرود نهایی : به زمانی گفته می‌شود که هواپیما به فرودگاه مقصد رسیده و کمترین فاصله را با زمین داشته و به برج مراقبت فرود را اعلام می‌دارد و برای نشستن به زمین آماده می‌شود.

ATC: به معنی کنترل ترافیک هوایی است، درواقع ناوبر هوایی مسیری را انتخاب می کند که کمترین مانع را در طی مسیر پروازی هواپیما داشته باشد.

زولو: زمان هماهنگی بین خلبانان یک پرواز، فرودگاه مبدا و مقصد، برج مراقبت و غیره است. این زمان بر اساس ساعت جهانی تنظیم می‌شود.

تاچ دارون: به معنای فرود می باشد.

روجر: علامت نشان دهنده دریافت و درک پیام است.

ARRIVAL: ورود هواپیما به فرودگاه

اسکرامبل: حالت آماده باش کامل و وضعیت قرمز (در خصوص خلبانی هواپیما های جنگنده بیشتر به کار می رود)

پاکت هوا: برای پیشگیری از مشکلات سوء مزاج مسافران قرار داده شده است.

عرشه پرواز: به کابین خلبان عرشه پرواز می گویند.

آخرین اخبار رشته خلبانی

هواپیمایی که مدرسه شد!

تشکیل کلاس درس در محوطه داخلی هواپیماهای مسافربری شاید غیرعادی به نظربیاید اما این اتفاق در یکی از واحدهای آموزشی پایتخت افتاده است. تاجایی که کلاس‌ها در راهروها و میان صندلی‌های هواپیما تشکیل می شود و زیر بال، کنار موتور و کابین خلبان هواپیما محل گذران اوقات فراغت محصلانش است. این مدرسه که برای پسران علاقه مند به رشته‌های خلبانی، مهندسی تعمیر و نگهداری و مهندسی برق و الکترونیک هواپیما لیجاد شده است این امکان را به دانش آموزان می دهد که پس از پایان پایه نهم در آن ثبت نام کنند. این هنرستان کلاس‌هایش داخل ۲ هواپیمای مسافربری تشکیل می‌شود و شاگردان به جای یادگیری تئوری درس‌ها از نزدیک با کابین خلبان، موتور و تمام تجهیزات هواپیما آشنا می‌شوند. برای دانش‌آموزان لابراتورهایی تدارک دیده شده تا بدانند در حالت پرواز چگونه رفتار کنند و در اتاق دود مانورهای پروازی را انجام دهند. این هنرستان حتی فعالیت‌های آموزشی‌اش داخل هواپیما پس از کشورهای کانادا و آلمان منطبق با مستندات روز «ایکائو» (سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری) و «یاسا» (آژانس ایمنی هوانوردی اروپا) است.

پرواز غیرقانونی و سقوط دو پاراگلایدر در گردنه رخ اصفهان

این افراد که برای اعضای کمیته ورزش های هوایی ناشناس بودند و گواهینامه پاراگلایدر نداشتند در هوای نامساعد و زمان نامناسبی اقدام به پرواز کرده بودند..